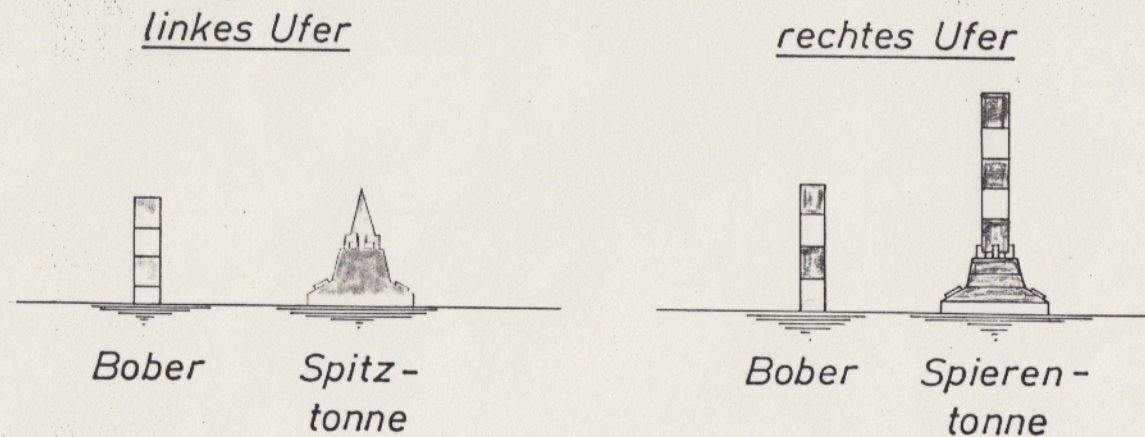


Zeichnung des Fahrwassers



Die Bober, Spieren - und Spitztonnen bezeichnen den Fahrwasserrand, der in etwa mit der Streichlinie bei Niedrigwasser zusammenfällt, bei höheren Wasserständen und überströmten oder überstauten Buhnen, Parallel - und sonstigen Strombauwerken, damit diese als gefährliche Hindernisse erkannt werden können. Die genannten Schiffszeichen können auch für vorübergehend bestehende Untiefen oder Hindernisse eingesetzt werden.

Am rechten Ufer tragen Bober eine rot - weiße Streifenkennung, Tonnen eine rot - weiß gestreifte Spiere.

Am linken Ufer ist die Farbe grün - weiß, die Tonne trägt einen grün - weißen Kegel.